

BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN · Schulstraße 33 · 42551 Velbert

Stadt Velbert

An den Vorsitzenden des

Haupt und Finanzausschusses und des Rates

Herrn Bürgermeister Dirk Lukrafka

Thomasstraße 1

42551 Velbert

Ratsfraktion Velbert

Andreas Kanschat

Fraktionsgeschäftsführer

Geschäftsstelle

Schulstraße 33

42551 Velbert

Tel.: +49 (02051) 955 156

Fax: +49 (02051) 955 158

fraktion@gruene-velbert.de

Velbert , 8. Oktober 2018

Sehr geehrter Herr Bürgermeister Lukrafka,

für den nächsten Haupt und Finanzausschuss am 13.11.2018 sowie dem Rat am 27.11.2018 stellen wir folgenden Antrag.

Antrag :

sicherheitswirksame Abbiegeassistenzsystem für Lastkraftwagen und Nutzfahrzeuge ab 7,5t im kommunalen Einsatz

1. Für alle von der Stadt Velbert oder in Betriebe in der Konzernstruktur der Stadt Velbert eingesetzten Lastkraftwagen und Nutzfahrzeugen (ab 7,5t) werden mit sogenannten elektronischen Abbiegeassistenzsystemen nachgerüstet. Neue Fahrzeuge sind ausschließlich mit solchen sicherheitswirksamen technischen Einrichtungen zu beschaffen.
2. Bei der Vergabe von Aufträgen durch die Stadt Velbert oder eines Betriebs in der Konzernstruktur, deren Hauptzweck den Einsatz von Lastkraftwagen und Nutzfahrzeugen (ab 7,5t) bedingt (z.B. Müllbeseitigungen, Bus, Großtransporte etc.), , wird als Voraussetzungen die Ausstattung der eingesetzten Lastkraftwagen und Nutzfahrzeugen mit Abbiegeassistenzsystemen vorgeschrieben. Dies wird in den allgemeinen Geschäftsbedingungen festgelegt. Ausnahmen sind im begründeten Einzelfall möglich werden jedoch dokumentiert und dem Haupt und Finanzausschuss bzw. den verantwortlichen Aufsichtsgremien einmal jährlich zur Kenntnis gebracht.

Begründung:

Im Jahr 2017 starben in der Bundesrepublik 38 Fahrradfahrer*Innen bei sogenannten Abbiegeunfällen¹ mit schweren Lastkraftwagen oder Nutzfahrzeugen. Diese Zählung umfasst dabei nur die Unfälle die beim Rechtsabbiegen stattgefunden haben. Dabei wurden die Opfer i.d.R. vom Kraftfahrer beim Abbiege Vorgang übersehen und von Nutzfahrzeug überrollt² Die Zahl der Opfer dieser Art von Verkehrsunfällen ist seit Jahren steigend. Alle der im Jahr 2017 getöteten Radfahrer*Innen waren auf einem Radweg unterwegs und hatten in diesen Situationen Vorfahrt. Für das Jahr 2018 sind bereits 26 Getötete verzeichnet. Davon 5 Kinder unter 14 Jahren (Stand 25.08.18)³.

Ein konkreter Ansatz zur Lösung ist der Einsatz von marktreifen und sicherheitswirksame elektronischen Abbiegeassistenzsystem⁴. Die Notwendigkeit wird schon seit mehreren Jahren von Verbänden und Interessensgruppen wie z.B. dem ADFC, ADAC und Unfallversicherer propagiert. Bis zu einer Gesetzlichen Regelung wird aber noch einige Zeit vergehen, auch wenn sich aktuell der Bundesrat⁵ mit diesem Thema beschäftigt hat und das Thema im Koalitionsvertrag der aktuellen Bundesregierung festgeschrieben wurde. Derzeit kann aber eine Kommune mit einer eigenen Regelung zum Vorreiter beim Schutz von schwächeren Verkehrsteilnehmern werden.

- 1) [https://qgiscloud.com/radunfaelle/unfallsteckkarte/?bl=mapnik&st=&e=750517%3B6676182%3B860586%3B6737561&t=unfallsteckkarte&l=Get%2F10%20Mio%20EW%20\(RA\)%2CToter%20Winkel%2FRechtsabbieger](https://qgiscloud.com/radunfaelle/unfallsteckkarte/?bl=mapnik&st=&e=750517%3B6676182%3B860586%3B6737561&t=unfallsteckkarte&l=Get%2F10%20Mio%20EW%20(RA)%2CToter%20Winkel%2FRechtsabbieger)
- 2) http://www.unfallanalyse.de/unfallforschung/rechtsabbiegender_lkw.html
- 3) <https://radunfaelle.netlify.com/toedliche%20RF-Unfaelle%20ab%202013.xlsx>
- 4) <https://udv.de/de/medien/mitteilungen/unfaelle-schweren-lkw-enden-oft-toedlich>
- 5) [https://www.bundesrat.de/SharedDocs/drucksachen/2018/0101-0200/110-18\(B\).pdf?__blob=publicationFile&v=1](https://www.bundesrat.de/SharedDocs/drucksachen/2018/0101-0200/110-18(B).pdf?__blob=publicationFile&v=1)

Nähere Erläuterungen erfolgen gerne während des Ausschusses

gez.
Dr. Esther Kanschat

gez.
Martin Zöllner